

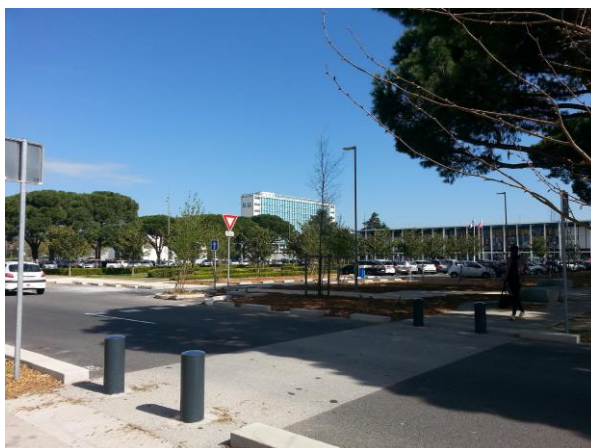
aut@campus

Terrain d'expérimentations
pour véhicules autonomes, connectés
sur le campus de l'Université Toulouse III Paul Sabatier

Contexte

En 2013, l'université Toulouse III Paul Sabatier a lancé l'opération scientifique neOCampus qui vise à renforcer la collaboration entre les laboratoires de l'université en croisant les domaines d'applications.

Aujourd'hui l'université souhaite devenir un territoire d'expérimentations pour les systèmes de transport autonomes et connectés, lequel bénéficiera des instrumentations déployées sur le campus et de l'écosystème d'innovations de neOCampus.



Objectifs

- Equiper le campus de l'Université Paul Sabatier pour en faire un lieu unique et original pour expérimenter et valider les véhicules connectés et autonomes In Vivo c'est-à-dire dans un environnement correspondant à un milieu urbain facilement maîtrisable
- Faire émerger et de développer des projets alliant des partenaires académiques et industriels sur cette infrastructure dédiée aux systèmes de transport autonomes et connectés

Caractéristiques

autOCampus est un territoire privé de 70 hectares, non contraint par les obligations légales liées aux routes ouvertes, ce qui simplifie la mise en place d'expérimentations. Il représente un milieu urbain complexe aisément sécurisable selon les fonctions à tester.

autOCampus se veut être un lieu de collaboration entre recherche, industrie, opérateurs de transport, responsables d'infrastructures, formation et usagers autour du véhicule connecté et autonome.

Il est pensé comme un espace coopératif et incrémental de mise en œuvre d'expérimentations capitalisant sur les innovations et aménagements successifs. C'est également un projet interdisciplinaire – en particulier pour les sciences « dures » et les sciences humaines.



Comme son nom l'indique, autOCampus vise à tester des applications concernant l'autonomie de véhicules tels que la voiture, les transports collectifs, les véhicules industriels et logistiques, ou encore les véhicules volants et les drones.

L'ambition affichée est de faire d'autOCampus, un site moderne et innovant, bénéficiant de la présence des étudiants : actions vers les formations, hackatons ...

Une étude financée par la SRI Occitanie a été confiée au cabinet de conseil Ecosys Group afin de s'assurer de la faisabilité technique, juridique et financière du projet autOCampus.

Contact : autocampus.contact@univ-tlse3.fr